

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
2.	POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU	3
3.	TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE	3
3.1	POVRCHOVÉ ÚPRAVY	3
3.2	TERÉNNE ÚPRAVY	4
3.3	POUŽITÝ MATERIÁL.....	4
4.	POSTUP VÝSTAVBY	4
4.1	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY	4
4.2	VZŤAH K ÚZEMIU.....	4
4.3	RÔZNE	4
5.	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU	5
6.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	5
7.	ZHRNUTIE	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; ÚSEK 2.

Číslo objektu: 308-00

Názov objektu: Prieput P78372 v ckm 55,136

Okres: Veľký Krtíš

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj

Katastrálne územie: Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň

Druh stavby: Rekonštrukcia

Kategória cesty: II/527 – C6,5/7,0

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

Objednávateľ

Názov a adresa: Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

Uvažovaný správca: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

Zhotoviteľ

Názov a adresa: AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko
Plynárenská 7/A
821 09 Bratislava
IČO: 53298888
IČ DPH: SK4120236274

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Filipovič

2. POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU

Existujúci priepust je umiestnený na regionálnej ceste II/527. Priepust sa nachádza medzi mestami Veľký Krtíš a Modrý Kameň, v ckm 55,136 cesty II/527.

Popis existujúceho priepustu vychádza len zo zamerania a z obhliadky v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K priepustu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu, ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci priepust má tvar kruhovej betónovej rúry DN800. Na vtokovej strane je ukončený vpustom a na výtokovej strane je ukončený betónovým čelom s rímsou. Celková dĺžka priepustu je cca 11,3 m. Do priepustu sú na vtokovej časti zaústené priekopy a vodu prevádzajú popod cestu II/527.

Na ceste sú osadené cestné zvodidlá.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Stav samotného priepustu je vyhovujúci. Priepust bude vyčistený a čelá priepustu sa očistia a existujúce betóny sa sanujú reprofilačnou maltou.

Na odstránenie porúch bola navrhnutá nasledovná povrchová úprava betónu:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- antikorózný náter výstuže, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- spojovací mostík

- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou príľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná

- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO₂, SO₂. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Všetky betónové plochy v kontakte so zeminou sa natrú 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom proti zemnej vlhkosti.

3.1 POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Všetky oceľové konštrukcie ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013).

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením, dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy okrem povrchu rímsy budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16. Povrchová úprava rímsy bude striážou (metličkovaním). Na ostrých viditeľných hranách je potrebné vložiť do debnenia trojuholníkovú latu 15x15 mm.

3.2 TERÉNNÉ ÚPRAVY

Priepust je čiastočne zanesený. V tesnej blízkosti existujúceho priepustu sa nachádza nános, množstvo rastlín a náletových krovín. Priepust a okolie je teda potrebné vyčistiť. Po vyčistení je potrebné vykonať obhliadku priepustu, na základe ktorej sa môže zmeniť rozsah prác, postup a spôsob úpravy priepustu.

Na výtokovej strane je okolo rímasy navrhnutý žľab z betónových tvárnic šírky 0,6 m v betónovom lôžku hrúbky 0,1 m. Betón lôžka je C 25/30 XF3,XA1 (SK)-Cl0,4-Dmax16-S3. Projekt uvažuje so zachovaním mreže na vtokovej jame.

3.3 POUŽITÝ MATERIÁL

betón - rímasy - C 35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-Cl0,4-Dmax16-S3

4. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Predpokladom je, že stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Jednotlivé kroky sa spresnia spolu s vybraným dodávateľom a vyhotoví sa tiež harmonogram prác. Súčasťou dokumentácie je „Projekt organizácie výstavby“, kde sú projektantom navrhnuté etapy a schémy dočasného dopravného značenia.

Doprava nebude výrazne obmedzená, iba usmernená dočasným dopravným značením.

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Postup výstavby:

- usmernenie dopravy
- vyčistenie priepustu
- očistenie a sanácia čiel, rímasy priepustu
- čistenie okolia, odstránenie náletovej vegetácie
- úprava okolia

4.1 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY

Nie sú.

4.2 VZŤAH K ÚZEMIU

V blízkosti priepustu sa nenachádzajú žiadne siete. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

4.3 RÔZNE

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, zvodidlá, zálievkové a izolačné hmoty).

5. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU

V mieste priepustu bude osadená tabuľka s identifikačným číslom priepustu (IDP). IDP bude uvedené na tabuľke a osadené podľa platných TP 111 (z roku 2018).

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas demolačných prác ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

7. ZHRNUTIE

Rozsah prác na priepuste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky, na základe potreby úpravy, z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku priepustu, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Navrhnutými úpravami sa na priepuste zaťažiteľnosť nezmení.

Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii.

December 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Lukáš Szabó